

Austin Core Transportation Plan

What We've Heard So Far

A community survey to hear from residents about mobility downtown was open from August 1 through September 30, 2022.

The next phase of the plan will present more refined scenarios to the community.

2100

The survey was answered by more than **2,100 respondents**, including English, Spanish, digital and paper responses.

20

The team attended more than **20 in-person community events and meetings**.

30

Results were broken down by **30 different demographic groups**, showing the preferences of different genders, races, ages, occupations and income levels of Austinites.

19

The survey was shared in newsletters from **19 different organizations**.



SPACES FOR PEOPLE WALKING

Sidewalks are the most preferred street element

- **66%** of respondents scored sidewalks a 10 on a scale of 1-10
- Sidewalks (9.09) scored **79%** higher than mixed vehicle lanes (5.08)
- **26 of 30** demographic groups scored sidewalks as their No. 1 priority



SPACES FOR PEOPLE BIKING

Protected bicycle/micromobility lanes were a high priority for survey respondents

- **59%** of respondents scored protected bicycle/micromobility lanes a 10 on a scale of 1-10 across all demographic populations.
- Protected bicycle/micromobility lanes (8.32) scored **64% higher** than mixed vehicle lanes (5.08)
- **33%** of respondents use a bicycle to get around downtown. In an ideal world, **47%** would like to use a bicycle.



SPACES FOR PEOPLE TAKING TRANSIT

- Transit-only lanes were rated at an average score of 6.36, they scored **25% higher** than mixed vehicle lanes.
- **21%** of respondents take the bus to get around downtown. In an ideal world, **32%** said they would like to take the bus.
 - Among non-white respondents, **31%** take the bus normally and **46%** would like to take the bus in an ideal world.



MOBILITY GOALS

- **56%** of respondents drive alone to get around downtown. In an ideal world, only **16%** would like to drive alone.
- More than half of all respondents (**51%**) ranked moving **within** downtown as the most important mobility priority, as compared to moving into, out of, or through Downtown.

Plan de Transporte del Casco de Austin

Lo que hemos oído hasta ahora

Hubo una encuesta comunitaria disponible entre el 1 de agosto y el 30 de septiembre de 2022 para oír de los residentes sobre la movilidad en el centro de la ciudad. La próxima fase del plan presentará situaciones más refinadas a la comunidad.

2100

Más de 2,100 personas respondieron la encuesta, incluyendo en inglés, español, de manera digital e impresa

20

El equipo asistió a más de 20 eventos y reuniones comunitarias presenciales

30

Los resultados se desglosaron en 30 grupos demográficos diferentes, mostrando las preferencias de distintos géneros, razas, edades, ocupaciones y niveles de ingresos de los austinianos.

19

La encuesta se compartió en boletines de 19 organizaciones diferentes.



ESPACIOS PARA PERSONAS QUE CAMINAN

Las aceras son el elemento de calles de mayor preferencia.

- El **66%** de los que respondieron les dieron a las aceras una puntuación de 10 en una escala del 1 al 10.
- Las aceras (9.09) recibieron una puntuación **79%** más alta que los carriles de vehículos mixtos (5.08)
- **26 de 30** grupos demográficos posicionaron las aceras como su prioridad número uno.



ESPACIOS PARA PERSONAS EN BICICLETA

Los carriles protegidos para bicicletas/micromovilidad son una alta prioridad para los que respondieron la encuesta

- **59%** de los que respondieron les dieron a los carriles protegidos para bicicletas/micromovilidad una puntuación de 10 en una escala del 1 al 10 entre todas las poblaciones demográficas.
- Los carriles protegidos para bicicletas/micromovilidad (8.32) recibieron una puntuación **64% más alta** que los carriles de vehículos mixtos (5.08)
- El **33%** de los que respondieron se desplazan en bicicleta por el centro de la ciudad. En un mundo ideal, el **47%** quisiera usar una bicicleta.



PARA PERSONAS QUE USAN TRANSPORTE PÚBLICO

- Los carriles exclusivos para transporte público recibieron una puntuación promedio de 6.36, una puntuación **25% más alta** que los carriles de vehículos mixtos.
- El **21%** de los que respondieron toman el autobús para trasladarse por el centro de la ciudad. En un mundo ideal, el **32%** quisiera tomar el autobús.
- Entre las personas no blancas, el **31%** normalmente toma el autobús y el **46%** quisiera tomar el autobús, en un mundo ideal.



METAS DE MOVILIDAD

- El **56%** de los que respondieron manejan solos para desplazarse por el centro de la ciudad. En un mundo ideal, el **16%** quisiera manejar solo.
- Más de la mitad de todos los que respondieron (**51%**) clasificaron el mudarse **dentro** del centro de la ciudad como la prioridad de movilidad más importante, comparado con mudarse fuera de ella o por el centro de la ciudad.